

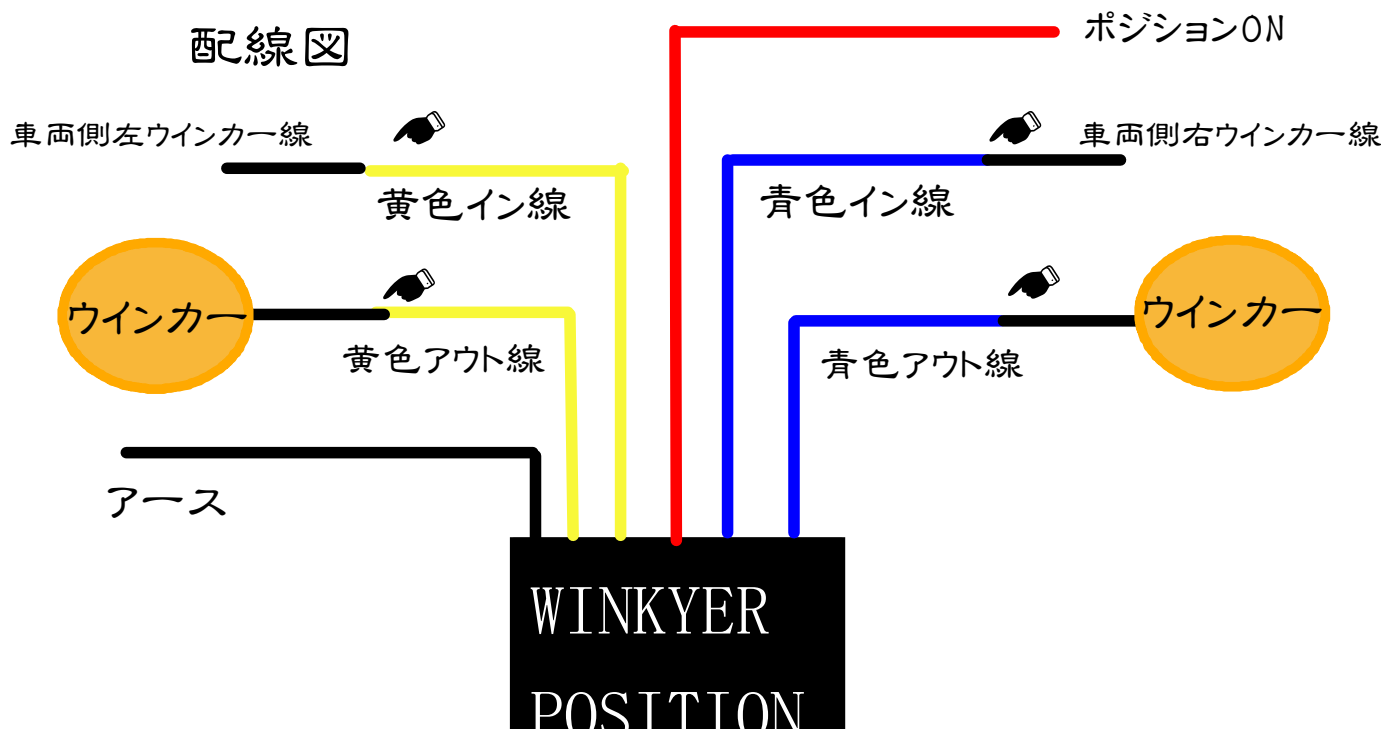
# ウインカーポジションキット取付説明

- ※必ず整備士等の電氣的知識があり正しい工具を持って正しい使用方法が分かっている人物で取付をお願い致します
- ※バッテリーのアースは必ず抜いて車両の電気をOFFにして作業して下さい
- ※本説明書でご理解頂けない場合は危険ですのでショップ等での取付をお勧め致します

本製品はウインカーのポジション点灯を可能にするユニットです。ウインカーを出すと自動で切り替わります。ウインカー点滅指示が無い時、フロントウインカー（左右ランプ）を常時点灯状態にします。

ウインカー球をLEDでご利用の場合はLED専用のルーをご利用下さい

ウインカー線の電源線にポジションキットを割り込ませます（配線図の●の線は本来繋がっていますので切り離して割り込ませ下さい）  
ウインカー本体がボディーアースで電源線一本のウインカー車両での解説となります  
本製品は12V車専用です 抵抗入りLEDウインカーには使用できません  
防水処理はしておりませんのでライトケース内や水のかからない場所へ取付下さい



- 赤線はポジションランプ又はヘッドライトONの電源線に繋いで下さい
- 黒線は確実にボディーアースへ繋いで下さい
- 青線インはウインカー線の車両側へ繋いで下さい
- 青線アウトはウインカー本体の電源線へ繋いで下さい
- 黄線インはウインカー線の車両側へ繋いで下さい
- 黄線アウトはウインカー本体の電源線で繋いで下さい

## 注意

通常の電球（フィラメントバルブ）をご利用の時（特に21W以上）はレンズが溶ける危険性がありますので電球を4箇所共に10Wの物に変更する事をお勧めします（ハイフラ防止の為、必ず4箇所の交換をして下さい）

- 解説はフロントウインカー2灯での取付説明です。配線方法では前後4灯点灯も可能ですが公道使用では道路交通法違反になると思われるので十分注意してお取付下さい  
本製品取付による車両及び人体への損傷、不具合等は一切の責任を負いません